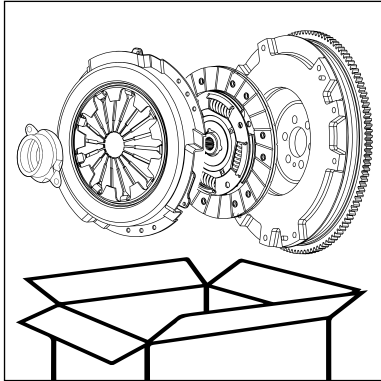
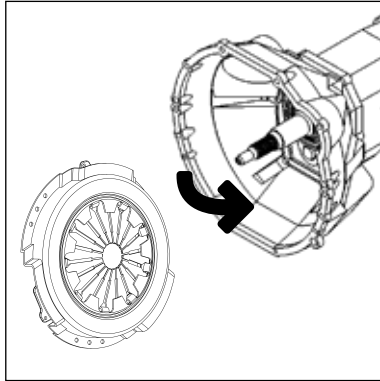


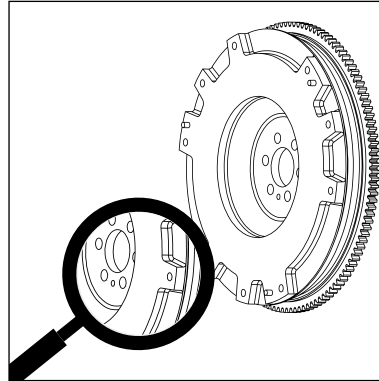
GUÍA DE INSTALACIÓN DE KIT DE EMBRAGUE



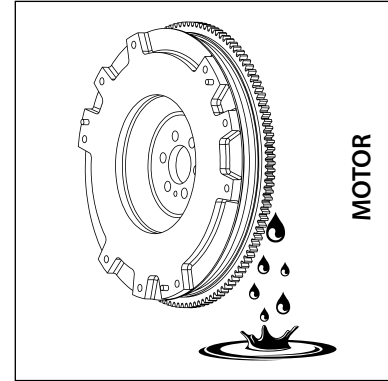
1. Compare que las piezas que esta retirando de su vehículo coincidan con las nuevas piezas. Verifique que el nuevo Kit de Embrague sea del tamaño correcto.



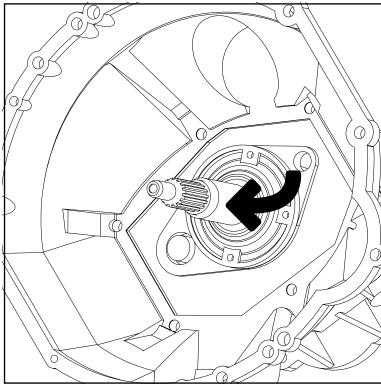
2. Elimine la suciedad y polvo del interior de la campana de embrague y de los componentes del sistema de accionamiento del embrague.



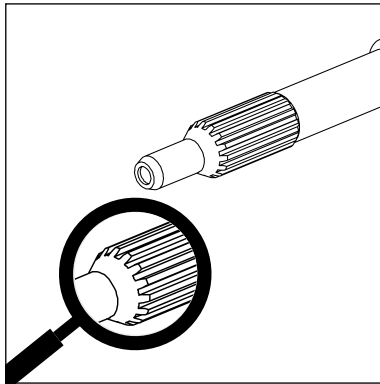
3. Verifique la condición de la superficie del volante, revisando que no presente grietas por sobrecalentamiento o desprendimiento. De presentarse alguna anomalía, es necesario rectificar o reemplazar.



4. Revise que no haya fugas de aceite en el retén de cigüeñal, motor o en la caja de cambios; de ser así, asegúrese de detectar el problema y corregirlo inmediatamente.




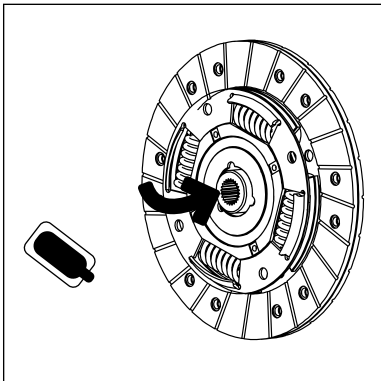
5. Verifique el estado de la superficie del candelero/tubo guía, éste debe estar en buenas condiciones y no presentar desgastes. Se recomienda hacer el reemplazo de buje piloto. (No incluido)



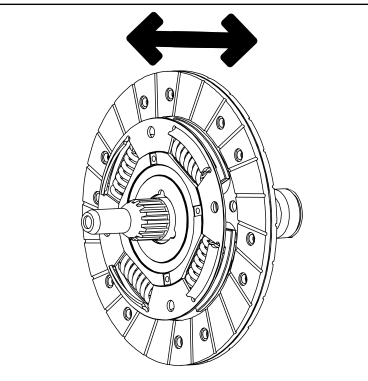
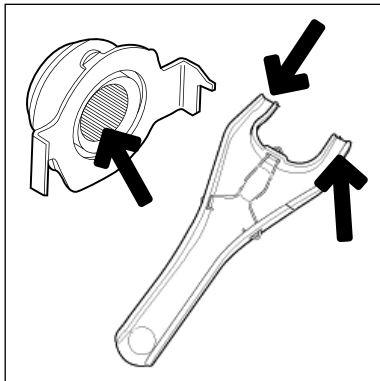
6. Revise que la flecha de mando no tenga astillas, desgaste o abolladuras y que esté libre de grasa o aceite.

Nota:

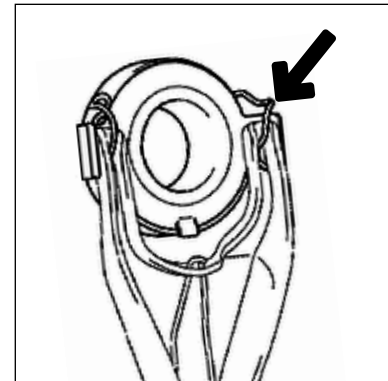
Mientras hace la limpieza e inspección de cada una de las piezas, considere que, si detecta componentes en condiciones deficientes, éstos deberán ser reemplazados inmediatamente. De ésta manera podemos evitar un desgaste prematuro de los componentes, asegurar un buen funcionamiento y alargar la vida útil del nuevo Kit de Embrague 



7. Aplique una pequeña cantidad de grasa de molibdeno en las ranuras del disco del embrague, el rodamiento piloto del volante, la superficie de contacto del mecanismo de liberación y el astriado de la flecha de mando.

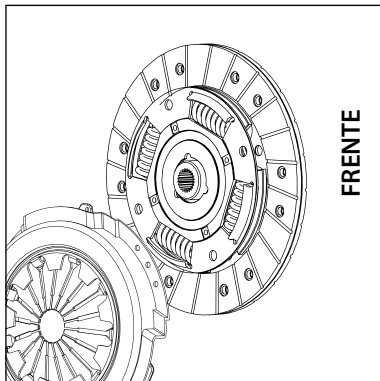


8. Verifique el movimiento de la ranura del disco de embrague, deslizando la placa a lo largo del eje de la caja de engranajes.

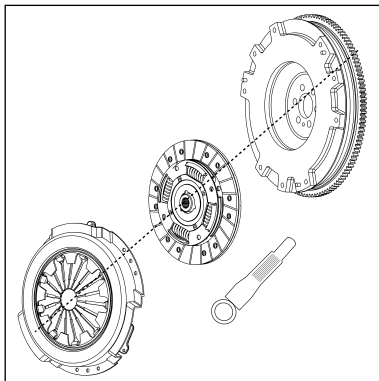


9. Revise que los seguros del collarín estén correctamente ensamblados. Observe la dirección del seguro al retirarlo.

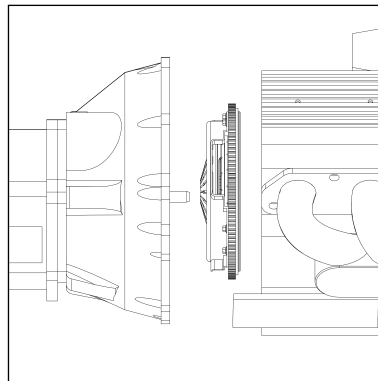
GUÍA DE INSTALACIÓN DE KIT DE EMBRAGUE



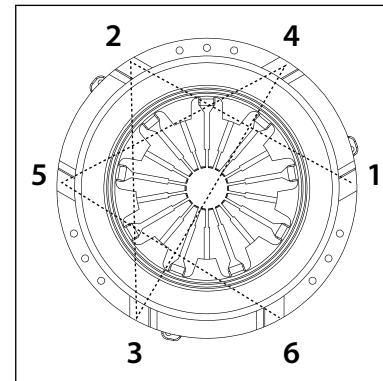
10. Verifique que el disco de embrague esté correctamente colocado con el lado elevado hacia enfrente de la placa de presión.



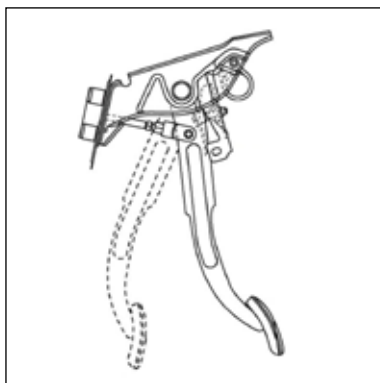
11. Use la guía o centrador de su Kit de Embrague para instalar correctamente el plato al disco.



12. Instale la transmisión, revisando que el eje de entrada entre suavemente a través del balero piloto. Es importante no forzar la abertura de los pernos en la campana para acercar la transmisión al monoblock. Si es necesario, mueve el eje de entrada para alinear los dientes. Usa el soporte del gato hidráulico durante la instalación, de manera que no permitas que la transmisión quede colgando, ya que esto podría dañarla.



13. Apriete los pernos de fijación de la placa de presión de forma gradual y uniforme, respetando la secuencia de apriete como se indica a continuación.



14. Verifique el correcto funcionamiento y ajuste del sistema de operación del embrague; si es hidráulico, purgue el sistema; si es de cable, ajústelo a las especificaciones del vehículo.

Recomendación:

Reemplace siempre el Kit de Embrague como un conjunto (plato, disco y collarín), ya que usar piezas usadas minimizará el correcto funcionamiento de los componentes nuevos y generará un desgaste prematuro de los mismos.

CONOCE MÁS DE NUESTRA LÍNEA DE KITS DE EMBRAGUE



¡Tu mejor opción de cambio!

www.nikkoauto.mx